

2021年6月3日  
首都圏新都市鉄道株式会社



## 2020年度 営業実績

- 輸送人員は前年同期比 30%減の 28 万人/日
- 営業収益は前年同期比 33%減の 313 億円
- 営業損失は 58 億円、経常損失は 79 億円

つくばエクスプレス (TX) を運営する首都圏新都市鉄道株式会社 (代表取締役社長: 柚木 浩一、本社: 東京都千代田区) では、この度、2020 年度の営業実績をとりまとめましたのでお知らせします。

### 1 旅客輸送人員の概要

2020 年度の一日当たりの旅客輸送人員については、新型コロナウイルス感染症拡大に伴う 2 度の緊急事態宣言の発出などによる外出自粛要請等の影響を受け、2019 年度に比べ 29.8%減の 27.8 万人 (前年同期比 11.8 万人減) と大変厳しい結果になりました。輸送人員の推移については以下のとおりです。

年度	年間輸送人員	年間輸送人員内訳		一日当たり輸送人員
		定期	定期外	
2020 年度	100,448 千人	70,916 千人	29,532 千人	278 千人
2019 年度	143,106 千人	96,623 千人	46,483 千人	395 千人
2018 年度	139,741 千人	93,014 千人	46,727 千人	386 千人

※単位未満を四捨五入しています。

### 2 決算の概要

営業収益は、旅客輸送人員の減少を主因に 31,316 百万円 (2019 年度比 15,489 百万円減、33.1%減) と大幅な減少となりました。一方、営業費は、動力・水道光熱費等や諸税の減少はあったものの、前期に取得した固定資産の減価償却費が通年化したことなどから微増となり、37,167 百万円 (同 16 百万円増、0.0%増) となりました。

この結果、営業損失は 5,851 百万円 (2019 年度は 9,653 百万円の利益)、経常損失は 7,901 百万円 (同 7,668 百万円の利益)、当期純損失は、7,964 百万円 (同 6,006 百万円の利益) となりました。営業損失は 2007 年度以来 13 年ぶり、経常損失、当期純損失は 2008 年度以来 12 年ぶりの計上となり、いずれも開業以来、最大の損失となりました。(別紙参照)

2021 年度においては、新型コロナウイルスの感染状況の先行きが不透明であるとともに、働き方や生活スタイル等に大きな変化が生じており、今後の事業環境を見通すことが困難な状況である中、安全輸送を徹底する一方で、輸送動向の変化に対応したサービスの検討や、経営基盤の強化等に取り組んでまいります。

## 2020年度決算資料(首都圏新都市鉄道株式会社)

## 1. 要約損益計算書

単位：百万円

科 目	2019年度	2020年度	増減
営業収益	46,805	<b>31,316</b>	△15,489
旅客運輸収入	44,970	<b>29,742</b>	△15,228
運輸雑収	1,834	<b>1,574</b>	△260
営業費	37,151	<b>37,167</b>	16
(うち減価償却費)	(17,331)	<b>(18,079)</b>	(748)
営業利益(△損失)	9,653	<b>△5,851</b>	△15,505
営業外収益	100	<b>78</b>	△21
営業外費用	2,085	<b>2,128</b>	43
経常利益(△損失)	7,668	<b>△7,901</b>	△15,570
特別利益	156	<b>—</b>	△156
税引前当期純利益(△損失)	7,825	<b>△7,901</b>	△15,726
法人税等	1,486	<b>52</b>	△1,434
法人税等調整額	332	<b>10</b>	△322
当期純利益(△損失)	6,006	<b>△7,964</b>	△13,970

## 2. 要約貸借対照表

単位：百万円

科 目	2019年度	2020年度	増減	科 目	2019年度	2020年度	増減
流動資産	64,496	<b>49,132</b>	△15,364	流動負債	63,988	<b>56,867</b>	△7,120
現金・預金	18,334	<b>9,635</b>	△8,698	短期借入金	28,438	<b>26,684</b>	△1,754
短期貸付金	28,363	<b>26,609</b>	△1,754	未払金	29,591	<b>25,503</b>	△4,087
有価証券	13,403	<b>8,002</b>	△5,401	(うち機構未払金)	(20,141)	<b>(20,250)</b>	108
その他	4,395	<b>4,885</b>	489	未払法人税等	677	<b>1</b>	△676
				未払消費税等	31	<b>222</b>	190
				その他	5,247	<b>4,455</b>	△792
固定資産	814,009	<b>767,591</b>	△46,418	固定負債	617,028	<b>570,331</b>	△46,697
鉄道事業固定資産	622,774	<b>610,251</b>	△12,522	長期借入金	96,859	<b>70,175</b>	△26,684
建設仮勘定	3,433	<b>4,459</b>	1,025	長期未払金	515,120	<b>494,737</b>	△20,383
投資その他の資産	187,802	<b>152,881</b>	△34,920	繰延税金負債	—	<b>10</b>	10
(投資有価証券)	(90,626)	<b>(82,368)</b>	(△8,257)	退職給付引当金	3,189	<b>3,616</b>	427
(長期貸付金)	(97,033)	<b>(70,364)</b>	(△26,669)	その他	1,858	<b>1,791</b>	△67
(その他)	(142)	<b>(148)</b>	(5)	負債合計	681,016	<b>627,198</b>	△53,817
				株主資本	197,489	<b>189,525</b>	△7,964
				資本金	185,016	<b>185,016</b>	—
				利益剰余金	12,473	<b>4,509</b>	△7,964
				純資産合計	197,489	<b>189,525</b>	△7,964
資産合計	878,506	<b>816,724</b>	△61,782	負債純資産合計	878,506	<b>816,724</b>	△61,782

(注)記載金額は、百万円未満を切捨て表示しているため、記載金額と合計欄の金額が一致しない場合があります。

## 【参考 開業以降の損益の推移】

単位：億円

項目	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
営業損益	▲30	▲25	▲1	4	17	30	27	37	48	56	67	67	80	80	97	▲59
経常損益	▲53	▲47	▲19	▲14	0	26	22	30	37	43	51	50	61	61	77	▲79
当期純損益	▲50	▲38	▲20	▲19	0	21	25	31	35	35	38	37	46	41	60	▲80