

# 2026年3月14日(土)に運賃改定を実施

~小児普通旅客運賃(IC)·通学定期は据え置き又は値下げへ~

首都圏新都市鉄道株式会社(代表取締役社長:渡邊 良、本社:東京都千代田区、以下「当社」)は、2025年8月8日に、鉄道旅客運賃の上限変更について国土交通大臣より認可されたことを受け、同日付けで定期旅客運賃の計算方の変更等に関する届出を行いました。これに伴い、認可、届出の内容に基づき、2026年3月14日に鉄道旅客運賃の改定を実施いたします。

今回の運賃改定は、昨今の物価高騰等に対応しつつ、安全・安定・安心輸送の確保に必要不可欠な設備 投資等を着実に実施し、今後とも持続可能な経営を行うため、当社の経営努力を前提とし、不足する費用の 一部についてお客様にご負担をお願いするものです。また、子育て世代が沿線に定着することは、当社や沿 線の発展にとって重要であるため、小児普通旅客運賃(IC)や通学定期は据え置き又は値下げとし、子育て 世代に配慮した運賃とします。

今後とも、安心と信頼の鉄道輸送を堅持し、沿線地域をつなぐ鉄道として、地域とともに沿線価値のさらなる向上に努めてまいりますので、何卒ご理解いただきますようお願い申し上げます。

改定内容に関する詳細は以下のとおりです。なお、お得なきっぷ(筑波山きっぷなどの企画乗車券)の発売 金額の変更については、決定次第お知らせいたします。

### 1. 運賃改定日 2026年3月14日(土)

#### 2. 主な改定内容

#### (1) 券種別改定内容

3	券種	現行	改定後		
चेटि	大人	IC:初乗 168 円/最長 1,205 円	IC:初乗 180 円/最長 1,280 円		
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		きっぷ:初乗 170 円/最長 1,210 円	きっぷ:初乗 180 円/最長 1,280 円		
通券	<u>小児</u>	IC:大人の半額	IC: 13 キロまで据え置き、14 キロ以降 200 円均一		
分		きっぷ:大人の半額	きっぷ:大人の半額		
定	通勤	平均割引率:40.6%	平均割引率: 37.4%		
期	<u>通学</u>	교사메리> (0 40/	平均割引率: 70.0%		
券		平均割引率: 60.4%	(これに加えて、 <u>小児は 19 キロ以降 5,000 円均一</u> )		

- ※赤字部分は、子育て世代の負担軽減のため据え置き又は値下げとする券種です。
- ※主要区間運賃表及びキロ別運賃表は別紙をご参照ください。

#### (2) 3 か月及び 6 か月定期旅客運賃の計算方変更

通勤定期及び通学定期について、それぞれ3か月定期及び6か月定期の割引率を、3か月定期は5%から2%に、6か月定期は10%から4%に引き下げます。

なお、割引率の変更を加味しても、通学定期については大人・小児共に全区間において値下げとなります。

#### (3) 小児回数乗車券の廃止

2026 年秋に予定している磁気乗車券の廃止に伴い、現在磁気券で発売している小児回数乗車券の発売終了を運賃改定と併せて実施します(発売から3か月間は有効です)。

### (4) 入場券及び払戻手数料の料金額変更

今回の改定に伴い、入場券(大人)及び普通乗車券の払戻手数料を現行の 170 円から 180 円に 変更させていただきます。

なお、小児の入場券 90 円(大人の半額)及び連絡乗車券や定期券の払戻手数料 220 円は、現行と変更ありません。

### 3. 運賃改定に伴う乗車券などの取り扱い

2026 年 3 月 13 日までに購入された各種乗車券は、有効期限終了まで引き続きご利用いただけます。定期券の場合、使用開始日が 3 月 14 日以降であっても、3 月 13 日以前に購入される場合は、改定前の運賃で発売します(定期券は、有効開始となる日の 14 日前からお買い求めいただけます)。また、3 月 14 日以降、3 月 13 日以前に購入された定期券でも、乗りこした場合の精算額は、改定後の運賃となります。

### 4. 運賃改定に関するご案内について

運賃改定のより詳しい内容は、つくばエクスプレス公式ホームページ内特設ページをご覧ください。 また、12月以降、特設ページやつくばエクスプレス各駅で「運賃改定のご案内」パンフレットを公開・配 布いたします。各駅間の運賃表はホームページまたはパンフレットをご覧ください。

<つくばエクスプレス公式ホームページ 運賃改定特設ページ>

https://www.mir.co.jp/topics/2025/unchinkaitei\_202603.html

# 1. 主要区間の現行・改定後運賃比較表

## (1) 普通旅客運賃(大人·小児)

(単位:円)

		大	人		小児				
十冊位明	1 円単位運賃		10 円単位運賃		1円単位運賃		10 円単位運賃		
主要区間	(IC)		(きっぷ)		(IC)		(きっぷ)		
	現行	改定後	現行	改定後	現行	改定後	現行	改定後	
秋葉原⇔北千住	293	320	300	320	146	146	150	160	
秋葉原⇔八潮	471	513	480	520	235	200	240	260	
秋葉原⇔南流山	576	626	580	630	288	200	290	320	
秋葉原⇔流山おおたかの森	629	688	630	690	314	200	320	350	
秋葉原⇔守谷	838	913	840	920	419	200	420	460	
秋葉原⇔つくば	1,205	1,280	1,210	1,280	602	200	610	640	

<sup>※</sup>赤字部分は据え置き・値下げ。

(2) 定期旅客運賃 (単位:円)

			(1 1 1 1 1 7)					
	通勤	定期	通学定期					
主要区間	大人1か月		大人 1	か月	小児1か月			
	現行	改定後	現行	改定後	現行	改定後		
秋葉原⇔北千住	10,540	12, 100	7,030	5,760	3,520	2,880		
秋葉原⇔八潮	16, 950	19,660	11,300	9,360	5,650	4,680		
秋葉原⇔南流山	20,710	23,820	13,800	11,340	6,900	5,000		
秋葉原⇔流山おおたかの森	22,600	26,090	15,060	12,420	7,530	5,000		
秋葉原⇔守谷	30, 120	34, 320	20,090	16,560	10,050	5,000		
秋葉原⇔つくば	43, 300	47,500	28,870	23,040	14, 440	5,000		

<sup>※</sup>赤字部分は値下げ。

# 2. キロ別の現行・改定後運賃比較表

# (1) 普通旅客運賃

		大	人		小児				
キロ程		単位運賃 10円単			1 円単		10 円単位運賃		
, – 12	IB公二			(きっぷ)		(IC)			
1 2	現行	改定後	現行	改定後	現行	改定後	現行	改定後	
1~3	168	180	170	180	84	84	90	90	
4~5	210	230	210	230	105	105	110	120	
6~7	251	271	260	280	125	125	130	140	
8~9	293	320	300	320	146	146	150	160	
10~11	335	362	340	370	167	167	170	190	
12~13	377	412	380	420	188	188	190	210	
14~15	419	454	420	460	209	200	210	230	
16~18	471	513	480	520	235	200	240	260	
19~21	524	574	530	580	262	200	270	290	
22~24	576	626	580	630	288	200	290	320	
25~27	629	688	630	690	314	200	320	350	
28~30	682	741	690	750	341	200	350	380	
31~33	733	800	740	800	366	200	370	400	
34~36	786	853	790	860	393	200	400	430	
37~39	838	913	840	920	419	200	420	460	
40~42	891	966	900	970	445	200	450	490	
43~45	943	1, 018	950	1,020	471	200	480	510	
46~48	995	1,070	1,000	1,070	497	200	500	540	
49~51	1,048	1, 123	1,050	1, 130	524	200	530	570	
52~54	1, 100	1, 175	1,100	1, 180	550	200	550	590	
55~57	1, 152	1, 227	1,160	1,230	576	200	580	620	
58~59	1, 205	1,280	1,210	1,280	602	200	610	640	

<sup>※</sup>小児 10 円単位運賃は、現行・改定後共に大人 10 円単位運賃を折半し、端数を切り上げた額となります。 ※赤字部分は据え置き・値下げ。

	1力		3 カ	<b>^月</b>	6か月		
キロ程	現行	改定後	現行	改定後	現行	改定後	
1~3	6, 020	6,810	17, 160	20, 030	32, 510	39, 230	
4~5	7, 530	8,700	21, 470	25, 580	40,670	50, 120	
6~7	9, 030	10,590	25, 740	31, 140	48,770	61,000	
8~9	10,540	12, 100	30,040	35, 580	56, 920	69,700	
10~11	12,050	13, 990	34, 350	41, 140	65,070	80,590	
12~13	13,560	15,880	38,650	46,690	73, 230	91,470	
14~15	15,070	17, 390	42,950	51,130	81,380	100, 170	
16~18	16,950	19,660	48, 310	57,810	91,530	113, 250	
19~21	18,830	21,940	53,670	64, 510	101,690	126, 380	
22~24	20, 710	23, 820	59,030	70,040	111,840	137, 210	
25~27	22,600	26,090	64, 410	76, 710	122, 040	150, 280	
28~30	24, 480	27,970	69,770	82, 240	132, 200	161, 110	
31~33	26, 360	30, 240	75, 130	88,910	142, 350	174, 190	
34~36	28, 250	32, 450	80, 520	95, 410	152, 550	186, 920	
37~39	30, 120	34, 320	85,850	100, 910	162,650	197, 690	
40~42	32,010	36, 210	91, 230	106, 460	172,860	208, 570	
43~45	33, 890	38, 090	96,590	111,990	183, 010	219, 400	
46~48	35, 780	39, 980	101,980	117,550	193, 220	230, 290	
49~51	37,660	41,860	107, 340	123, 070	203, 370	241, 120	
52~54	39, 540	43, 740	112,690	128, 600	213, 520	251, 950	
55~57	41, 420	45,620	118,050	134, 130	223, 670	262, 780	
58~59	43, 300	47,500	123, 410	139, 650	233, 820	273, 600	

<sup>※</sup>通勤定期旅客運賃(小児)は、現行・改定後共に、上記運賃を折半し、端数を切り上げた額となります。

+04	1ヵ	\月	3 カ	1月	6か月		
キロ程	現行	改定後	現行	改定後	現行	改定後	
1~3	4,010	3, 240	11,430	9,530	21,660	18,670	
4~5	5,020	4, 140	14, 310	12, 180	27, 110	23,850	
6~7	6,020	5,040	17, 160	14, 820	32,510	29,040	
8~9	7,030	5,760	20,040	16,940	37,970	33, 180	
10~11	8,040	6,660	22, 920	19,590	43, 420	38, 370	
12~13	9,030	7,560	25, 740	22, 230	48,770	43,550	
14~15	10,030	8, 280	28, 590	24, 350	54, 170	47,700	
16~18	11,300	9, 360	32, 210	27, 520	61,020	53, 920	
19~21	12,550	10, 440	35,770	30,700	67,770	60, 140	
22~24	13,800	11,340	39, 330	33, 340	74, 520	65, 320	
25~27	15,060	12, 420	42,930	36, 520	81,330	71,540	
28~30	16,320	13,500	46,520	39,690	88, 130	77,760	
31~33	17,570	14, 400	50,080	42, 340	94, 880	82,950	
34~36	18,830	15, 480	53,670	45, 520	101,690	89, 170	
37~39	20,090	16,560	57, 260	48,690	108, 490	95, 390	
40~42	21,340	17, 460	60,820	51,340	115, 240	100, 570	
43~45	22,600	18, 360	64, 410	53, 980	122,040	105, 760	
46~48	23, 850	19, 260	67,980	56,630	128, 790	110, 940	
49~51	25, 100	20, 340	71,540	59,800	135, 540	117, 160	
52~54	26, 350	21, 240	75, 100	62, 450	142, 290	122, 350	
55~57	27,610	22, 140	78, 690	65, 100	149, 100	127, 530	
58~59	28, 870	23, 040	82, 280	67,740	155,900	132, 720	

<sup>※</sup>赤字部分は値下げ。

	1カ		3 カ	<b>\</b> 月	6か月	
キロ程	現行	改定後	現行	改定後	現行	改定後
1~3	2,010	1,620	5, 730	4, 770	10,860	9, 340
4~5	2,510	2,070	7, 160	6,090	13, 560	11,930
6~7	3, 010	2, 520	8,580	7, 410	16, 260	14, 520
8~9	3,520	2,880	10,040	8, 470	19,010	16,590
10~11	4,020	3, 330	11,460	9,800	21,710	19, 190
12~13	4, 520	3,780	12, 890	11, 120	24, 410	21,780
14~15	5,020	4, 140	14, 310	12, 180	27, 110	23,850
16~18	5,650	4, 680	16, 110	13,760	30, 510	26, 960
19~21	6, 280	5,000	17, 900	14, 700	33, 920	28,800
22~24	6,900	5,000	19, 670	14, 700	37, 260	28,800
25~27	7,530	5,000	21, 470	14, 700	40, 670	28,800
28~30	8, 160	5,000	23, 260	14, 700	44,070	28,800
31~33	8, 790	5,000	25, 060	14, 700	47, 470	28,800
34~36	9, 420	5,000	26,850	14, 700	50,870	28,800
37~39	10,050	5,000	28, 650	14, 700	54, 270	28,800
40~42	10,670	5,000	30, 410	14, 700	57, 620	28,800
43~45	11,300	5,000	32, 210	14, 700	61,020	28,800
46~48	11,930	5,000	34, 010	14, 700	64, 430	28,800
49~51	12, 550	5,000	35, 770	14, 700	67, 770	28,800
52~54	13, 180	5,000	37, 570	14, 700	71, 180	28,800
55~57	13, 810	5,000	39, 360	14, 700	74, 580	28,800
58~59	14, 440	5,000	41, 160	14,700	77, 980	28,800

<sup>※</sup>赤字部分は値下げ。