

このニュースは、国土交通記者会、ときわクラブ、TX沿線の各記者クラブ及び報道各社にリリースします。

平成 24 年 7 月 26 日
首都圏新都市鉄道株式会社



10月15日(月)にダイヤ改正を実施いたします。

～輸送力を増やし、利便性の向上を図ります～

つくばエクスプレス (TX) を運営する首都圏新都市鉄道株式会社(代表取締役社長：石井幸男 本社：東京都台東区) は、平成 24 年 10 月 15 日 (月) にダイヤの改正を実施いたします。

今回のダイヤ改正は、車両 3 編成の増備および秋葉原駅改良工事、南流山駅ホーム延伸工事が完了し、輸送力増強対策が整ったことにより実施することといたしました。列車の増発や運行区間の延長などにより、輸送力増強および運行頻度の増加等を行い混雑緩和や利便性の向上を図ります。また、平日の朝・夜間ラッシュ時間帯に「通勤快速」を新設し、速達性を確保しつつ、混雑の平準化やお客様へのサービスの改善を図ります。

【ダイヤ改正の主なポイント】

1. 平日 (上り) の朝のラッシュ時間帯の最混雑 1 時間当たりの運行本数を、現在の 20 本から 22 本にします。
2. 平日 (上り) の朝のラッシュ時間帯に「守谷～秋葉原間」では普通列車を 3 本増発、「つくば～守谷間」では列車の運行区間延長や種別変更をし、区間快速列車を 2 本増発します。
3. 平日のラッシュ時間帯【朝 (上り) および夕・夜間 (下り)】に「通勤快速」を新設します。

「通勤快速」停車駅

秋葉原～北千住間の各駅、六町、八潮、南流山、流山おおかたの森、柏の葉キャンパス、守谷、研究学園、つくばの計 13 駅

※通勤快速の運転時間帯は、快速の運転は行いません。

4. 平日・土曜休日ともに秋葉原発つくば行き最終列車を、現在の 23 時 30 分発から 15 分繰り下げて 23 時 45 分発とします。
5. 平日の夕・夜間時間帯に列車を増発および運行区間の延長 (区間増発) を行います。
「秋葉原～守谷間」1 本増発、「守谷～つくば間」3 本区間増発
6. 土曜休日の夕・夜間時間帯の運行間隔の改善

【ダイヤ改正日】

平成 24 年 10 月 15 日(月)

ダイヤ改正の概要

➤ 実施日 平成 24 年 10 月 15 日（月）

➤ 実施内容

1. 平日（上り）の朝のラッシュ時間帯の最混雑 1 時間当たりの運行本数（北千住着）を現在の 20 本から 22 本に増発します。
2. 平日（上り）の朝のラッシュ時間帯に、「守谷～秋葉原間」で普通列車を 3 本増発、「つくば～守谷間」で運行区間延長（区間増発）や種別変更により区間快速列車を 2 本増発します。また、平日（下り）でも「守谷～つくば間」で運行区間延長（区間増発）により、普通列車を 1 本増発します。

<上り>

- ① 7 時台に守谷発秋葉原行きの普通列車を 3 本増発

発駅	発時刻	行き先	着時刻	種別
守 谷	7 時 08 分	秋葉原	7 時 48 分	普通
守 谷	7 時 16 分	秋葉原	7 時 56 分	普通
守 谷	7 時 55 分	秋葉原	8 時 35 分	普通

- ② 7 時台につくば発秋葉原行きの普通列車 1 本および区間快速列車 1 本を、守谷発から運行区間を延長して増発（つくば～守谷間の区間増発）

発駅	発時刻	行き先	着時刻	種別
つくば	7 時 18 分	秋葉原	8 時 20 分	普通
つくば	7 時 35 分	秋葉原	8 時 30 分	区間快速

- ③ 7 時台のつくば発秋葉原行きの普通列車 1 本を区間快速列車へ変更

発駅	発時刻	行き先	着時刻	種別
つくば	7 時 04 分	秋葉原	7 時 59 分	区間快速

<下り>

- ① 6 時台の秋葉原発守谷行きの普通列車 1 本をつくばまで運行区間を延長して増発（守谷～つくば間の区間増発）

発駅	発時刻	行き先	着時刻	種別
秋葉原	6 時 25 分	つくば	7 時 29 分	普通

3. 平日のラッシュ時間帯【朝（上り）および夕・夜間（下り）】に「通勤快速」を新設します。

① 停車駅 : 秋葉原、新御徒町、浅草、南千住、北千住、六町、八潮、南流山、
流山おおたかの森、柏の葉キャンパス、守谷、研究学園、つくばの計 13 駅

② 運行本数 : 朝（上り）4 本、夕・夜間（下り）4 本

<朝（上り）>

発駅	発時刻	行き先	着時刻	種別
つくば	6 時 52 分	秋葉原	7 時 43 分	通勤快速
つくば	7 時 24 分	秋葉原	8 時 16 分	通勤快速
つくば	7 時 53 分	秋葉原	8 時 46 分	通勤快速
つくば	8 時 25 分	秋葉原	9 時 14 分	通勤快速

<夕・夜間（下り）>

発駅	発時刻	行き先	着時刻	種別
秋葉原	18 時 00 分	つくば	18 時 49 分	通勤快速
秋葉原	18 時 30 分	つくば	19 時 19 分	通勤快速
秋葉原	19 時 00 分	つくば	19 時 49 分	通勤快速
秋葉原	19 時 30 分	つくば	20 時 19 分	通勤快速

※通勤快速の運転時間帯は、快速の運転は行いません。

4. 平日・土曜休日ともに秋葉原発つくば行きの最終列車を、現在の 23 時 30 分発から 15 分繰下げて 23 時 45 分発とします。

<平日・土曜休日>

発駅	発時刻	行き先	着時刻	種別
秋葉原	23 時 45 分	つくば	0 時 42 分	普通

5. 平日の夕・夜間時間帯に列車を増発および運行区間の延長(区間増発)を行います。

<下り>

① 17 時台に秋葉原発つくば行きの区間快速列車を 1 本増発

発駅	発時刻	行き先	着時刻	種別
秋葉原	17 時 10 分	つくば	18 時 03 分	区間快速

② 17 時台・18 時台の秋葉原発守谷行きの普通列車をつくばまで運行区間を延長して増発(守谷～つくば間の区間増発)

発駅	発時刻	行き先	着時刻	種別
秋葉原	17 時 53 分	つくば	18 時 56 分	普通
秋葉原	18 時 23 分	つくば	19 時 26 分	普通

<上り>

③ 16 時台に守谷発秋葉原行きの区間快速列車を 1 本増発

発駅	発時刻	行き先	着時刻	種別
守谷	16 時 27 分	秋葉原	17 時 03 分	区間快速

- ④ 18時台・19時台につくば発秋葉原行きの普通列車1本および区間快速列車1本を、守谷発から運行区間を延長して増発（つくば～守谷間の区間増発）

発駅	発時刻	行き先	着時刻	種別
つくば	18時09分	秋葉原	19時10分	普通
つくば	19時02分	秋葉原	19時54分	区間快速

6. 土曜休日の夕・夜間時間帯の改善

＜夕・夜間時間帯＞

秋葉原発（下り）の運行パターン【1時間あたりの運行本数10本：快速列車2本、区間快速列車2本、普通列車6本】を日中時間帯～20時台（現行のダイヤでは、日中時間帯～16時台）まで継続し、わかりやすいダイヤにするとともに、守谷駅における快速列車からつくば方面への乗り換え時の接続を改善します。

以 上

※ このニュースは、平成24年7月27日（金）10:00から平成24年10月31日（水）22:00まで、当社ホームページに掲出いたします。