

主要諸元

	TX-1000系						TX-2000系					
形式	TX-1100	TX-1200	TX-1300	TX-1400	TX-1500	TX-1600	TX-2100	TX-2200	TX-2300	TX-2400	TX-2500	TX-2600
編成形態	CT1	M1	T'	M1'	M2'	CT2	CT1	M1	M2	M1'	M2'	CT2
定員	147(48)	158(51)	158(54)	158(54)	158(51)	147(48)	147(48)	158(51)	155(60)	155(60)	158(51)	147(48)
標記重量	30.3t	33.6t	26.5t	33.8t	31.3t	30.9t	30.3t	38.1t	34.4t	38.3t	34.3t	30.9t
車種	全アルミ合金製2軸ボギー車 電動車 制御車 付随車											
寸法	長さ 20,000mm (先頭車20,800mm) 幅 2,950mm 高さ 4,070mm (パンタ折畳み4,190mm) 床面高さ 1,140mm											
軌間	1,067mm											
電気方式	直流1,500V架空電車線方式						直流1,500V 交流20,000V 50Hz 架空電車線方式					
運転速度	最高運転速度 130km/h											
車両性能	加速度 3.0km/h/s 常用減速度 4.2km/h/s 非常減速度 4.4km/h/s											
パンタグラフ	シングルアーム式 電磁カギ外し パネ上昇 空気下降式						シングルアーム式 空気カギ外し パネ上昇 空気下降式					
台車	軸梁式ボルスタレス空気ばね台車 固定軸距2,100mm											
基礎ブレーキ装置	M台車 :ユニット式踏面片押しブレーキ T台車 :1軸2ディスク+ユニット式踏面片押しブレーキ											
連結器	先頭部 :自動連結器 中間部 :半永久連結器											
駆動装置	中実軸平行カルダンたわみ板継手式 歯数比 98/15=6.53											
主電動機	三相かご形誘導電動機 1時間定格 190kW 1,100V 130A 2,310rpm											
制御装置	VVVFインバータ制御装置 2レベルPWM制御 1C2M×2群						PWMコンバータ+VVVFインバータ制御 2レベルPWM制御 1C2M×2群					
ブレーキ装置	ATC連動電気指令式電空併用ブレーキ (回生付き) 遅込め制御 滑走防止制御 保安 耐雪ブレーキ											
電動空気圧縮機	スクリー式圧縮機 除湿機能一体型 交流モーター15kW 1,600リットル/分											
補助電源装置	静止形インバータ(SIV) 180kVA 出力 3相AC440V 整流装置 20kVA DC100V 延長給電装置付き											
戸閉装置	電磁弁一体型単気筒複動式戸閉機 Vベルト連動両開機構 直接開閉検知式 1,300mm×4扉											
灯装置	客室灯 瞬時点灯式交流蛍光灯 前照灯 高輝度放電灯						客室灯 直流電源インバータ方式蛍光灯 前照灯 高輝度放電灯					
送風機	客室用 8cm両軸式横流ファン 乗務員室 8cm片軸式横流ファン											
暖房器	客室用 腰掛吊下げ形低圧シーズヒータ 750W 乗務員室 遠赤外線ヒータ及び電子ファンヒータ											
冷房装置	屋根上集中形ユニットクーラ 48.8kW (42,000kcal/h) 容量5段階制御 全自動空調制御方式											
放送	車内放送 :各車AVC付分散制御式 自動放送機能付き											
列車無線	空間波無線方式 通話系、防護系、データ系の3系構成											
ATC装置	高周波連続誘導式											
ATO装置	車上制御方式 定速運転機能付き											
非常通報装置	通話機能付き非常通報装置 車椅子部専用付き											
行先表示器	LED表示器 前面及び側面											
車内案内表示器	LED表示器 スクロール式及びマップ式 開方向表示 開閉予告チャイム											
車両制御情報管理装置	制御指令の直列2重伝送機能 各種装置の伝送及び故障表示モニタ 車上検査機能											